

SWECO Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 16 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK//2023

Vyřizuje
R. Malát

V Pardubicích dne
31. 10. 2023

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby „Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec (okružní křiž.)“.

Projektová dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec na pěti katastrálních územích.

Jedná se modernizaci stávající komunikace II/355 mezi obcemi Chrast a Hrochův Týnec v délce 7,66 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky se sjednocením na kategorií šířku S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) je rovněž modernizován. Modernizace silnice je navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice je odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky atd.). Autobusové zálivy a zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí je aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Součástí stavby budou nutné přeložky inženýrských sítí. Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.

Řešený úsek začíná na okružní křižovatce (křížení ulic Jiráskova, Tyršova, Boženy Němcové a Osady Ležáků) ve městě Chrast, prochází extravilánovým územím přes intravilán obcí Rosice a Přestavky a končí na okružní křižovatce (křížení ulice Smetanova I/17, místní komunikace a komunikace II/355) ve městě Hrochův Týnec.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

SO 101 – Komunikace II/355

SO 102 – Úprava objízdných tras před uzavírkou

SO 103 – Úprava objízdných tras po ukončení uzavírky
 SO 200 – Mostní objekty a zdi
 SO 201 – Gabionová zeď Rosice 1 dl. 16 m s římsou a zábradelním svodidlem
 SO 202 – Gabionová zeď Rosice 2 dl. 60 m, bez římsy a zábradlí
 SO 202 – Gabionová zeď Přestavky dl. 44 m vpravo výšky do 1 m
 SO 300 – Vodohospodářské objekty
 SO 301 – Ochrana a přeložky vodovodu
 SO 311 – Modernizace a prodloužení kanalizace Chrast
 SO 312 – Modernizace a prodloužení kanalizace Rosice
 SO 313 – Modernizace a prodloužení kanalizace Hrochův Týnec
 SO 400 – Elektro a sdělovací objekty
 SO 401 – Ochrana a přeložky elektro kabelů
 SO 410 – Chráničky pro výstavbu vysokorychlostních sítí PK
 SO 411 – Ochrana a přeložky optických kabelů
 SO 421 – Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů
 SO 431 – Veřejné osvětlení
 SO 500 – Objekty trubních vedení
 SO 501 – Ochrana a přeložky plynovodu
 SO 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO
 SO 700 – Objekty pozemních staveb
 SO 701 – Osazení opraveného křížku v km 2,289 vpravo
 SO 702 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Chrast, Obecní domy
 SO 703 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Rosice
 SO 800 – Objekty úpravy území
 SO 801 – Náhradní výsadba
 SO 811 – Technická rekultivace

Návrh konstrukce vozovky vycházel z výsledků provedené diagnostiky vozovky. Základní konstrukce vozovky je navržena v základní tloušťce 450 mm. Zlepšení aktivní zóny bude provedeno zlepšení hydraulickým pojivem do hloubky 0,4m. Předpokládané množství (2-4) % cementu v aktivní zóně.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v extravilánu katalogový typ dle TP 170 – D1-N-2-IV-PIII:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík 0,50 kg/m² PS-E ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík 0,50 kg/m² PS-E ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50mm ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřík 1,50kg/m² PI-E ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDA 150mm ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDA min. 150mm ČSN 73 6126-1
- Celkem min. 450mm



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Konstrukce vozovky v intravilánu:

V intravilánu obcí je aplikována ohrubná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Asfaltový beton s velikostí maximálního zrna 11 mm pro ohrubnou vrstvu vozovky s použitím CRmB, ve vrstvě tloušťky 40 mm, připravený podle této metodiky, TP 148 a v souladu s ČSN EN 13108-1 a, se označí: ACO 11 S, CRmB, 40 mm, ČSN EN 13108-1, TP 148. Zlepšení aktivní zóny bude provedeno zlepšení hydraulickým pojivem do hloubky 0,4m. Předpokládané množství (2-4) % cementu v aktivní zóně.

Na požadavek investora jsou podél modernizované komunikace navrženy chráničky pro výstavbu vysokorychlostních sítí v majetku Pardubického kraje v souladu se zákonem na podporu výstavby vysokorychlostních sítí (Zákon č. 194/2017 Sb. o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů).

Souhlasíme s předloženou dokumentací za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých záborů pozemku pro potřebu modernizace silnice a zbytných pozemků budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky v rámci modernizace silnice bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na navrženou TDZ a provedené průzkumy
- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- v případě navržení zasakování dešťových vod bude doloženo, že nebudou poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),

- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby
- prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
- vyfrézovaný materiál bude zatříděn v souladu s Vyhláškou č.130/2019, případě, že se nebude jednat o směs třídy ZAS-T3 a ZAS-T4, bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Chrudimi – bez poplatku,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba bude přednostně řešena na pozemcích Pardubického kraje, údržba náhradní výsadby bude po dobu záruky díla zajištěna jeho zhotovitelem a bude součástí rozpočtu stavby,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka vytěžené dřevní hmoty,
- šíře napojení hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (především zajištění bezproblémového průjezdu zemědělskou technikou),
- v případě zjištění nevyhovujícího stavebně-technického stavu stávající kanalizace, do které je svedeno odvodnění pozemní komunikace, bude v rámci modernizace silnice navržena výstavba nové dešťové kanalizace a vlastník stávající nevyhovující kanalizace provede před modernizací silnice její rekonstrukci,
- v případě, že nová dešťová kanalizace nebude výhradně sloužit k odvodnění pozemní komunikace dle §12 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. v platném znění, bude se na její výstavbě finančně podílet, v dohodnutém poměru na základě smlouvy o spolupráci, subjekt, který bude do této kanalizace odvádět dešťové a srážkové vody,
- v dalším stupni projektové dokumentaci na základě výše uvedených zásad znovu uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- jako samostatný stavební objekt řešit osazení chrániček pro kabelové vedení vysokorychlostních sítí elektronických komunikací,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- v dalším stupni projektové dokumentace bude uvažováno o vyhotovení 6 kusů geometrického plánu ke každému případu předpokládaného dělení pozemku,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- doporučujeme v dalším stupni PD změnu obrusné vrstvy na snížení hladiny hluku z dopravy viz. odůvodnění níže:

Přikládám tab. pro dokumentaci snížení hladiny hluku pro různé obrusné vrstvy:

ACO hluk nesnižuje.

Tabulka P2.1 Srovnání informativních relativních ekvivalentních hladin hluku L_{Aeq} běžných a protihlukových úprav pomocí asfaltových směsí s CRmB vyjádřené v dB

Rychlost vozidel	SMA 11, ACO 11		BBTM 5A	BBTM 8B AKO 8	BBTM 8A ARC 8	PA 8	Porušená vozovka
	L _{Aeq}	Δ L _{Aeq}					
50	94	0	-4	-2	-1	-2	+2
80	102	0	-1	-2	-1	-2,5	+3
100	107	0		-1,5	-1	-2	+3
120	111	0		-1	-1	-2	+3

Poznámky:

- Do dovolené rychlosti 70 km/h je nejvýhodnější obrusná vrstva BBTM 5A, nepotřebuje žádná opatření pro odvodnění vrstvy a dosahuje nejvyššího snížení hluku
 - Nejvyšší snížení hlučnosti se dosahuje pomocí PA 8, mezerovitost vrstvy se však v běžných podmínkách zanáší nečistotami, proto je vrstva vhodná pro rychlosti vyšší než 80 km/h se zajištěním vnitřního odvodnění vrstvy nezápevněnou krajnicí a hodnoty uvedené v tabulce jsou uvedeny již pro sníženou mezerovitost.
 - Je třeba uvést, že snížení ekvivalentní hladiny hlučnosti o 3 dB znamená stejné snížení jako by způsobilo snížení intenzity dopravy na polovinu nebo snížení rychlosti vozidel z 60 km/h na 50 km/h. Snížení o 6 dB znamená snížení intenzity vozidel na jednu čtvrtinu nebo pro stejnou hlučnost je možno zvýšit rychlost vozidel z 50 km/h na 70 km/h.
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování a shodu projektové dokumentace se soupisem prací a výkazem výměr odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 9
535 03 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)

Ing. Jiří Synek
náměstek pro výstavbu
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat.

